

CONCELLO DE XOVE

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

ARTIGO 1º. FUNDAMENTO LEGAL E FEITO IMPOÑIBLE.

1. De conformidade co disposto nos artigos 60.2 e 93 e seguintes da Lei 39/1998, do 28 de decembro, artigo 92 do RD Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, establécese o Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, que gravará os vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a circulación oque fose matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non causara baixa nos mesmos. Aos efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que habendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas aos desta natureza.

b) Os remolques e semiremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cúa carga útil non sexa superior a 750 kilogramos.

ARTIGO 2º. SUXEITO PASIVO.

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, XeralTributaria, a cuio nome conste o vehículo no permiso de circulación.

ARTIGO 3º. EXENCIONS E BONIFICACIONES.

1. Estarán exentos do imposto:

a) Os vehículos oficiais, do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritas á defensa nacional ou a seguridade cidadá.

b) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao. Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e os seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

c) Os vehículos respecto aos cales así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou enfermos.

e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida a que se refire a letra A do anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado polo Real Decreto 2.822/1998, de 23 de decembro.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto os vehículos conducidos por persoas con discapacidade como os destinados ao seu transporte.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiados das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

A efectos do disposto neste parágrafo consideraranse persoas con minusvalía os que teñen condición legal en grado igual ou superior ao 33 por 100.

A aplicación desta exención deberá ser solicitada polo interesado mediante a presentación da seguinte documentación:

- Solicitud no modelo oficial facilitado polo Concello.
- Permiso de conducir (anverso e reverso).
- Permiso de circulación do vehículo a nome dominúsvalido.
- Póliza do seguro do vehículo na que figure o con-ductor habitual do mesmo.
- Ficha técnica do vehículo.
- Declaración de uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.
- Certificado do grao de minusvalía expedido pola Consellería de Asuntos Sociais na que conste o grao e a clase da discapacidade padecida. A tales efectos terán a consideración de minúvalidos afectados por unha eiva en grao igual ou superior ó 33 por cen, os pensionistas da Seguridade Social que teñan recoñecida unha pensión de incapacidade permanente en grao total, absoluta ou gran invalidez, así como os pensionistas de clases pasivas que teñan recoñecida unha pensión de jubilación ou de retiro por incapacidade permanente para o servizo ou inutilidade, de conformidade co establecido no RD 1.414/2006, de 1 de decembro, polo que se determina a consideración de persoa con discapacidade ós efectos da Lei 51/2003, de 2 de decembro, de igualdade de oportunidades, non discriminación e accesibilidade universal das persoas con discapacidade.
- Declaración xurada relativa á inexistencia de exención concedida por este motivo sobre outro vehículo no Concello de Xove ou en calquera outro Concello distinto. A

falsidade na antedita declaración constitúe unha infracción tributaria e determinará a apertura do correspondente expediente sancionador nos termos previstos na Lei Xeral Tributaria.

f) Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao servizo de transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.

g) Os tractores, remolques, semiremolques e maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

2. No que se refire á aplicación temporal das exencións aplicables á solicitude do interesado,

producirase dita aplicación e surtirá efectos a partir do exercicio tributario seguinte a aquél en que se concedera a exención, en consecuencia o imposto terá plena vixencia na totalidade do exercicio tributario en curso no momento da concesión da exención.

3. Gozarán duna bonificación do 100% os vehículos históricos ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de 40 anos, contados a partir da data da súa fabricación ou, se ésta non se coñece, tomando como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar. Esta bonificación ten carácter rogado, previa solicitude do suxeito pasivo, debendo acreditarla antigüidade do vehículo, co permiso de circulación do vehículo.

ARTIGO 4º. BASES E COTA TRIBUTARIA.

O imposto esixirase de acordo ao seguinte cadro de tarifas:

A) TURISMOS.

De menos de 8 cv	14.51 euros
De 8 a 11,99 cv	39.19 euros
De 11,99 ata 15,99 cv	82.73 euros
De 16 ata 19,99 cv.	103.05 euros
De 20 cv en diante	128.80 euros

B) AUTOBUSES.

De menos de 21 prazas	95.80 euros
De 21 a 50 prazas	136.44 euros
De máis de 50 prazas	170.55 euros

C) CAMIÓN.

De menos de 1000 kgs. de carga útil	48.62 euros
De 1.000 a 2.999 kgs. de carga útil	95.80 euros
De máis de 2.999 a 9.999 kgs. de carga útil	136.44 euros
De máis de 9.999 kgs. de carga útil	170.55 euros

D) TRACTORES.

De menos de 16 cv. Fiscais	20.32 euros
De 16 a 25 cv. Fiscais	31.94 euros
De máis de 25 cv. fiscais	95.80 euros

D) REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

De menos de 1000 kgs. e máis de 750 kgs. de carga útil	20.32 euros
De 1.000 a 2.999 kgs. de carga útil	31.94 euros
De máis de 2.999 kgs. de carga útil	95.80 euros

F) OUTROS VEHÍCULOS.

Ciclomotores e cuadriciclos	5.08 euros
Motocicletas de ata 125 cc.	5.08 euros
Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc.	8.71 euros
Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc.	17.42 euros
Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cc.	34.83 euros
Motocicletas de máis de 1.000 cc.	69.67 euros

ARTIGO 5º. PERÍODO IMPOSITIVO E DEREITO A PERCIBIR.

1. O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo comezará o día primeiro do trimestre no que se produza dita adquisición.
2. Adquirirase o dereito a percibir o imposto o primeiro día do período impositivo.
3. O importe da cota do imposto prorratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa do vehículo.

ARTIGO 6º. RÉXIMES DE DECLARACIÓN E DE INGRESO.

A xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos dictados en vía de xestión tributaria, corresponde ao Concello do domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, sen prexuízo das delegacións expresas que en materia tributaria teña aprobadas ou poida aproba-lo Concello.

ARTIGO 7º. OBRIGAS TRIBUTARIAS FORMAIS.

1. Quen solicite ante a Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación, a certificación de aptitude para circular ou a baixa definitiva dun vehículo, deberán acreditar, previamente o pago do imposto.
2. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación aos efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo ou baixa de ditos vehículos, deberán acreditar previamente ante a Xefatura Provincial do pago do último recibo presentado ao cobro do imposto, sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pago das débedas por dito concepto devengadas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas. Se exceptúa da referida obriga de acreditación o suposto das baixas definitivas con quince ou máis anos de antigüidade.
3. Os propietarios de ciclomotores e cuadriciclos nos que na súa licenza de condución figure como domicilio Xove, ou ben sexa éste o seu domicilio habitual, deberán inscribirse no rexistro municipal de ciclomotores e cuadriciclos para o que aportarán fotocopia do D.N.I. e do certificado de características técnicas. Unha vez inscrito o vehículo facilítaselles por un prezo de 3'00 euros unha placa identificativa do rexistro que deberán fixar nun lugar visible da parte traseira do ciclomotor ou cuadriciclo. O prazo para facer dita inscrición será de 10 días desde a súa adquisición ou transmisión do ciclomotor. O incumprimento desta obriga será sancionado como infracción tributaria simple.

ARTIGO 8º. PAGAMENTO DO IMPOSTO.

O pagamento do imposto deberá realizarse dentro do prazo establecido anualmente unha vez aprobado ao Padrón, para os vehículos matriculados ou declarados aptos para a circulación. No caso de nova matriculación ou de modificación no vehículo ou que altere a súa clasificación a efectos tributarios, no prazo do pago do imposto ou da liquidación complementaria será de trinta días a partir do seguinte o da matrícula ou rectificación.

ARTIGO 9º. XESTIÓN TRIBUTARIA.

1. Serán de aplicación as normas recollidas no convenio formalizado con data 11 de febreiro de 2008 polo Concello de Xove coa Deputación Provincial de Lugo polo que se delegou expresamente as competencias municipais en materia de xestión, inspección e recadación en relación, entre outros, co Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

En todo o relativo á cualificación de infraccións tributarias, así como das sancións que ás mesmas correspondan en cada caso, estarase ao disposto nos artigos 181 e seguintes da Lei 58/2003, Xeral Tributaria, con-forme se ordena no artigo 11 do RD 2/2004 de 5 de marzo, polo que seaproba o TRLRHL.

ARTIGO 10º. INFRACCIÓNS E SANCIÓN

En todo o relativo á cualificación de infraccións tributarias así como das sancións que ás mesmas correspondan en cada caso, estarase ao disposto nos artigos 181 e seguintes de Lei 58/2003, Xeral Tributaria, conforme se ordea no artigo 11 do RDL 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o TRLRFL.

DISPOSICIÓN DERRADEIRA. ENTRADA EN VIGOR E COMEZO DE APLICACIÓN DA ORDENANZA.

A presente ordenanza entrará en vigor ao día seguinte ao da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia de Lugo e comezará a súa aplicación o primeiro de xaneiro de dous mil dez.

BOP nº 296 de 28 /12/2011